



- Manual de utilizare



MAI COMPACTOR BISONTE | pg.03

**MC80-H / MC80-L /
MC75-S / MC75-H / MCN75-S / MCN75-H /
MC72-S / MC72-H**

MAXJONEL SRL

CUI: RO21803460; J28/418/2007

Str. Fratii Buzesti, 76A, Bals, judet Olt, 235100

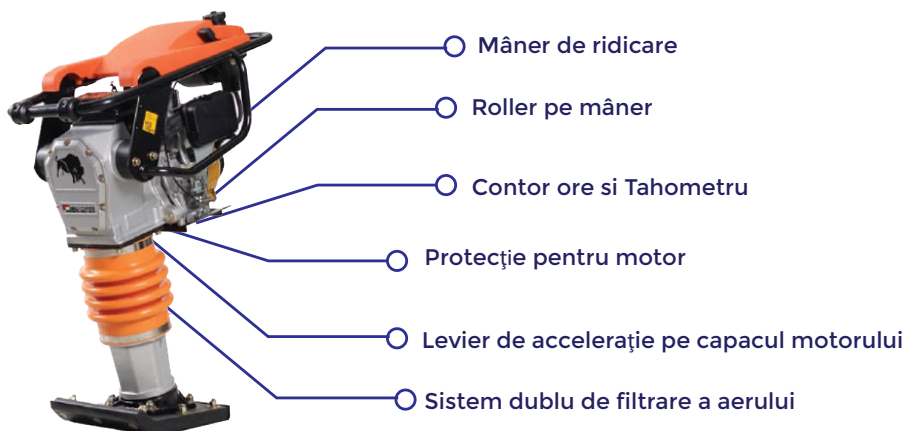
Comenzi: 0741 499 499 - 0757 101 819;

Piese schimb: 0785 850 961

comenzi@maxjonel.ro; www.maxjonel.ro

MAI COMPACTOR BISONTE

MC80-H / MC80-L / MC75-S / MC75-H / MCN75-S / MCN75-H
/ MC72-S / MC72-H



AVERTISMENT

Pentru a reduce riscul de vătămare, toți operatorii și personalul de întreținere trebuie să citească și să înțeleagă aceste instrucțiuni înainte de utilizarea sau schimbarea accesoriilor, sau de efectuarea întreținerii asupra echipamentului. În aceste instrucțiuni nu pot fi acoperite toate situațiile posibile. Trebuie acordată atenție din partea oricărei persoane care utilizează, întreține sau lucrează în apropierea acestui echipament.

Va multumim pentru achizitionarea unui produs Bisonte !

Va asiguram ca intreaga atentie a echipei tehnice este indreptata catre beneficiarii nostrii. Orice probleme sau intrebari aveti adresati-va magazinului de unde ati cumparat produsul, acesta va poate oferi in cel mai scurt timp toate detaliile necesare.



CUPRINS

Capitolul.1 SIMBOLURI PENTRU ALERTE ȘI MESAJE PRIVIND SIGURANȚA	5
Capitolul.2 REGULI PENTRU FUNCȚIONARE SIGURĂ	7
Capitolul.3 INFORMAȚII GENERALE	9
Capitolul.4 SPECIFICAȚII	10
Capitolul.5 COMENZI ȘI COMPONENTE	11
Capitolul.6 MOTOR DE BAZĂ	12
Capitolul.7 FUNCȚIONARE	13
Capitolul.8 ÎNTREȚINERE	16
Capitolul.9 GHID DE DEPANARE	18

SIMBOLURI PENTRU ALERTE ȘI MESAJE PRIVIND SIGURANȚA PENTRU SIGURANȚA DVS. ȘI SIGURANȚA CELORLALȚI!

Trebuie respectate întotdeauna atenționările de siguranță, atunci când utilizați acest echipament. Dacă nu citiți și nu înțelegeți Mesajele de Siguranță și Instrucțiunile de Utilizare poate rezulta rănirea dvs. și a celorlalți.

Acest Manual de utilizare a fost întocmit pentru a oferi instrucțiuni complete în vederea funcționării sigure și eficiente a Maiului compactor BISONTE MC80/MC75/MC72. Consultați instrucțiunile producătorilor de motoare pentru date referitoare la funcționarea sigură a acestora.

Înainte de a utiliza acest compactor, asigurați-vă că utilizatorul a citit și a înțeles toate instrucțiunile din acest manual.

SIMBOLURI PENTRU ALERTE ȘI MESAJE PRIVIND SIGURANȚA

Cele trei (3) Mesaje privind Siguranța prezentate în continuare vă vor informa în legătură cu potențialele pericole care vă pot afecta, pe dvs. personal sau pe ceilalți. Mesajele privind siguranța se adresează în mod special nivelului de expunere al utilizatorului, și sunt precedate de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTISMENT și ATENȚIE.

PERICOL

VEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă NU respectați cele trei îndrumări.

AVERTISMENT

PUTEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă NU respectați cele trei îndrumări.

ATENȚIE

PUTEȚI FI RĂNIT GRAV dacă NU respectați cele trei îndrumări.

SIMBOLURI PENTRU PERICOLE

Potențialele pericole asociate cu funcționarea Maiului compactor BISONTE MC80/MC75/MC72 vor fi exprimate prin Simboluri privind Pericolele, care apar în tot acest manual, și vor fi exprimate împreună cu Simbolurile pentru Alerte și Mesajele privind Siguranța.



AVERTISMENT Pericole cauzate de Gazele de Eșapament Letale

Gazele de eșapament din motor conțin monoxid de carbon otrăvitor. Acest gaz este incolor și inodor, și poate cauza moartea dacă este inhalat. Nu utilizați NICIODATĂ acest echipament într-un spațiu închis sau într-o structură închisă, care nu conferă un flux liber, mare, de aer.



AVERTISMENT Pericole privind Combustibilul Explozibil

Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii săi pot cauza explozie dacă se aprind. NU porniți motorul în apropierea combustibilului vărsat sau a lichidelor combustibile.

NU umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul se află în funcțiune sau dacă este fierbinte. NU supra-umpleți rezervorul, deoarece combustibilul vărsat se poate aprinde dacă intră în contact cu piesele motorului sau pot apărea scântei în sistemul de aprindere. Depozitați combustibilul în recipiente aprobate, în spații bine aerisite și ferit de scântei și flăcări.



AVERTISMENT Pericole de arsuri

Componentele motorului pot genera căldură excesivă. Pentru a preveni arsurile, NU atingeți aceste zone în timp ce motorul se află în funcțiune sau imediat după operațiuni. Nu acționați niciodată motorul ce are apărători de protecție fierbinți sau dacă sunt scoase apărătorile de protecție împotriva căldurii.



AVERTISMENT Pericole respiratorii

Purtați ÎNTOTDEAUNA o protecție respiratorie dacă este necesar.



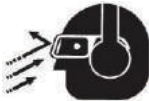
AVERTISMENT Pericole privind piesele rotative

Nu utilizați NICIODATĂ echipamentul dacă sunt scoase capacele sau apărătorile de protecție. Feriți-vă degetele, mâinile, părul și îmbrăcămintea de toate piesele mobile, pentru a preveni vătămarea.



AVERTISMENT Pericole datorate pornirii accidentale

Puneți ÎNTOTDEAUNA întrerupătorul ON/OFF în poziția OFF atunci când compactorul nu este în uz.



AVERTISMENT Pericole cauzate vederii și auzului

Purtați ÎNTOTDEAUNA protecția aprobată pentru vedere și auz.

PERICOL Pericol de Reîncărcare

Nu reîncărcați NICIODATĂ compactorul atunci când este amplasat în autocamion / autoutilitara. Există posibilitatea de explozie cauzată de electricitatea statică. Atunci când adăugați combustibil, scoateți compactorul din autocamion și așezați-l pe pământ.



ATENȚIE Pericole de Defectare a Echipamentului

În tot acest manual sunt furnizate și alte mesaje importante, care ajută la prevenirea defectării echipamentului dvs., altei proprietăți sau mediului înconjurător.



AVERTISMENT

Pentru a evita vătămarea, **TREBUIE** să citiți și să înțelegeți manualul de utilizare

înainte de folosirea acestui utilaj.

Acest utilaj va fi folosit doar de personal calificat. Solicitați instruirea dacă este necesar.

Capitolul.2

REGULI PENTRU FUNCȚIONARE SIGURĂ

PERICOL Citiți acest manual!

Nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate conduce la vătămare gravă sau chiar la deces! Acest echipament va fi utilizat doar de personal instruit și calificat! Acest echipament este destinat doar uzului industrial.

Următoarele îndrumări de siguranță trebuie utilizate întotdeauna atunci când folosiți Maiul compactor BISONTE MC80/MC75/MC72.

Potențialele pericole asociate cu funcționarea Maiului compactor BISONTE MC80/MC75/MC72 vor fi exprimate prin Simboluri privind Pericolele, care apar în tot acest manual, și vor fi exprimate împreună cu Simbolurile pentru Alerte și Mesajele privind Siguranța.

SIGURANȚA GENERALĂ

- NU utilizați sau nu efectuați service-ul acestui utilaj înainte de a citi acest manual în totalitate.
- Acest utilaj nu trebuie utilizat de persoane sub 18 ani.
- Nu utilizați **NICIODATĂ** acest utilaj fără îmbrăcăminte de protecție, securit, cizme cu vârful de oțel și alte dispozitive de protecție necesitate de operațiune.



- Nu utilizați **NICIODATĂ** acest utilaj dacă nu vă simțiți bine din cauza oboselii, dacă sunteți bolnav sau sub influența medicamentelor.
- Nu utilizați **NICIODATĂ** acest utilaj sub influența drogurilor sau alcoolului.



- Purtați ÎNTOTDEAUNA mască respiratorie adecvată și echipament de protecție pentru uz și văz atunci când utilizați compactorul.
- Ori de câte ori este necesar, înlocuiți plăcuța de înmatriculare, semnele de siguranță atunci când devin dificil de citit.
- Nu utilizați NICIODATĂ accesorii sau anexe care nu sunt recomandate pentru acest echipament. Poate rezulta deteriorarea echipamentului și/sau vătămarea utilizatorului.
- Nu atingeți NICIODATĂ zona de evacuare, amortizorul de zgomot sau cilindrul, dacă sunt fierbinți. Lăsați aceste componente să se răcească înainte de efectuarea service-ului motorului sau compactorului.
- **Temperaturi Ridicate** – Lăsați motorul să se răcească înainte de a adăuga combustibil sau de a efectua funcțiile de service și întreținere. Contactul cu piesele fierbinți poate cauza arsuri grave.
- Motorul acestui compactor necesită un debit liber adecvat de aer pentru răcire. Nu utilizați NICIODATĂ compactorul în nici un spațiu închis sau îngust, în care debitul liber de aer este restricționat. Dacă debitul de aer este restricționat, va cauza deteriorarea severă a compactorului sau motorului și poate cauza vătămarea persoanelor. Amintiți-vă că motorul compactorului evacuează gaz de monoxid de carbon MORTAL.
- Realimentați ÎNTOTDEAUNA cu combustibil într-o zonă bine aerisită, ferită de scânteii și foc deschis.
- Acordați ÎNTOTDEAUNA atenție deosebită atunci când lucrați cu lichide inflamabile. Atunci când realimentați cu combustibil, opriți motorul și lăsați-l să se răcească. NU fumați în jurul sau lângă utilaj. Pot rezulta incendii sau explozia din vaporii de combustibil, sau dacă este vărsat combustibil pe un motor fierbinte.
- Nu utilizați NICIODATĂ compactorul într-o atmosferă explozibilă sau în apropierea materialelor combustibile. Poate rezulta explozia sau incendiul, cauzând vătămare corporală sau chiar decesul.
- NU fumați lângă sau în apropierea utilajului. Poate rezulta incendiul sau explozia din cauza vaporilor de combustibil, dacă este vărsat combustibil pe motorul fierbinte.
- Umplerea până la refuz a rezervorului este periculoasă, deoarece tinde să verse combustibilul.
- Opriți motorul atunci când lăsați compactorul nesupravegheat.
- Mențineți întotdeauna acest echipament în stare sigură de funcționare.
- Opriți ÎNTOTDEAUNA motorul înainte de efectuarea service-ului, adăugând combustibil și ulei.
- Nu acționați NICIODATĂ motorul fără filtru de aer. Poate apărea deteriorarea gravă a motorului.
- Efectuați ÎNTOTDEAUNA service-ul filtrului de aer, în mod frecvent, pentru a preveni defectarea carburatorului.
- Verificați ÎNTOTDEAUNA utilajul pentru curele, cabluri sau bolțuri slăbite înainte de pornire.
- Asigurați-vă ÎNTOTDEAUNA că operatorul este familiarizat cu atenționările corecte de siguranță și tehnicile operaționale înainte de utilizarea compactorului.
- Depozitați ÎNTOTDEAUNA echipamentul în mod corect, atunci când nu este utilizat.
- Echipamentul trebuie depozitat într-o locație curată, uscată, care nu este la îndemâna copiilor.
- Nu utilizați NICIODATĂ acest echipament dacă nu sunt atașate și nu se află la locul lor toate apărătorile de protecție și dispozitivele de siguranță.
- Trebuie acordată ATENȚIE în timpul efectuării service-ului acestui utilaj. Piesele rotative și mobile pot cauza vătămare dacă intrați în contact cu ele.
- Feriți întotdeauna toate persoanele fără experiență și neautorizate din raza utilajului.
- Modificările neautorizate asupra echipamentului vor invalida toate garanțiile.
- Nu turnați sau nu pulverizați NICIODATĂ apă pe motor.
- Testați întrerupătorul ON/OFF al motorului înainte de utilizare. Scopul acestui întrerupător este de a opri motorul compactorului.



Transport

- Opriți ÎNTOTDEAUNA motorul înainte de transportare.
- Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil și închideți robinetul de combustibil pentru a împiedica vărsarea combustibilului.
- Drenați combustibilul atunci când transportați compactorul pe distanțe lungi sau drumuri proaste.
- Atunci când așezați compactorul în interiorul autocamionului pentru transport, fixați-l întotdeauna.



ÎNTREȚINERE

- Nu lubrifiați NICIODATĂ componentele sau nu efectuați service-ul compactorului în funcțiune.
- Lăsați ÎNTOTDEAUNA compactorul un timp adecvat pentru a se răci înainte de efectuarea service-ului.
- Mențineți compactorul în starea corectă de funcționare.
- Reparați defecțiunile compactorului imediat și înlocuiți întotdeauna piesele defecte.
- Aruncați deșeurile periculoase în mod adecvat. Exemple de deșeuri potențial periculoase sunt uleiul de motor, combustibilul și filtrele de combustibil.
- NU utilizați recipiente de alimentare sau de plastic pentru aruncarea deșeurilor periculoase.



SITUAȚII DE URGENȚĂ

- Trebuie să cunoașteți ÎNTOTDEAUNA locația celui mai apropiat extingtor de incendiu și trusa de prim ajutor.
- În situații de urgență, trebuie să cunoașteți întotdeauna locația celui mai apropiat telefon sau să păstrați un telefon pe șantierul de lucru. De asemenea, trebuie să cunoașteți numerele de telefon ale celei mai apropiate ambulanțe, medic și departament de incendiu.

Capitolul.3

INFORMAȚII GENERALE

Definiția Maiului Compactor

Compactorul de tasare Bisonte MC80/MC75/MC72 este un instrument solid de compactare, capabil să aplice o forță mare în impacturile consecutive pe suprafața solului. Aplicațiile sale includ compactarea solului pentru drum, fundații de construcții, șanțuri de utilități, etc

Forța de impact a maiului compactor nivelează și compactează uniform golurile dintre particulele de pământ/sorturi pentru a crește densitatea uscată.

Mișcarea circulară este transformată, pentru a crea o forță de impact. Maiul compactor Bisonte MC80/MC75/MC72 dezvoltă o forță mare de impact în piciorul compactorului.

Pentru a menține performanța optimă, utilizarea și service-ul corect sunt esențiale.

Utilajul este prevăzut cu motor răcit cu aer, în patru cicluri. Transmiterea tensiunii are loc prin creșterea vitezei motorului, pentru a angrena ambreiajul centrifugal.

Ansamblul Compactorului și Cilindrul cu Resort

Maiul compactor utilizează un sistem de lubrifiere cu baie de ulei. Verificați întotdeauna nivelul uleiului prin geamul de nivel al uleiului, din partea din spate a piciorului maiului.

Comenzi

Înainte de pornirea Maiului compactor, se identifică și se înțelege funcția comenzilor. Vezi Figura 1.Capitolul.5

Capitolul.4

SPECIFICATII

Tabelul 1. Specificații privind Compactorul

Model	MC75-S /MC75-H	MC80-H/ MC80-L	MC72-S / MC72-H
Înălțime Totală	1.050 mm	1120 mm	1100 mm
Lățime Totală	430 mm	480 mm	440 mm
Cursa talpii	85 mm	65 mm	80 mm
Dimensiunea talpii	345x285 mm	345x285 mm	345x285 mm
Nr lovituri/minut	640-680	450-650	640-680
Forța de Impact	13.7 kN	10.0 kN	14.0 kN
Ambreiaj	Centrifugal	Centrifugal	Centrifugal
Greutate	75 kg	78 kg	70 kg

Tabelul 1. Specificații privind Motorul

Model	SUBARU EH12-2D	HONDA GX160
Tip	Motor alimentat cu benzină 4 Timpi, Răcit cu Aer	Motor alimentat cu benzină 4 Timpi, Răcit cu Aer
Capacitate cilindrica	121 cm3	163 cm3
Putere maxima	4,0 cp	4,8cp
Turatie	3000-4000 rpm	2500-3600 rpm
Sistem de racire	Răcit cu Aer	Răcit cu Aer
Sistem de lubrifiere	Baie de ulei – Ulei de Motor 10W-30	Baie de ulei – Ulei de Motor 10W-30
Combustibil	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb
Sistem de Pornire	La sfoara	La sfoara

Specificațiile sunt generale și sunt supuse modificării fără notificare. Dacă sunt necesare măsurători exacte, echipamentul trebuie cântărit și măsurat.

Model	Subaru ER12	Honda GX100	Loncin LC168-2H
Tip	Motor alimentat cu benzină 4 timpi, răcit cu aer	Motor alimentat cu benzină 4 timpi, răcit cu aer	Motor alimentat cu benzină 4 timpi, răcit cu aer
Capacitate cilindrica	121 cm3	163 cm3	196 cm3
Putere maxima	4,0 cp	4,8 cp	6,5 cp
Turatie	3000-4000 rpm	2500-3600 rpm	3000 rpm
Sistem de racire	Răcit cu aer	Răcit cu aer	Răcit cu aer
Sistem de lubrifiere	Baie de ulei – Ulei de motor 10W-30		
Combustibil	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb
Sistem de pornire	La sfoara	La sfoara	La sfoara

Capitolul.5

COMENZI ȘI COMPONENTE

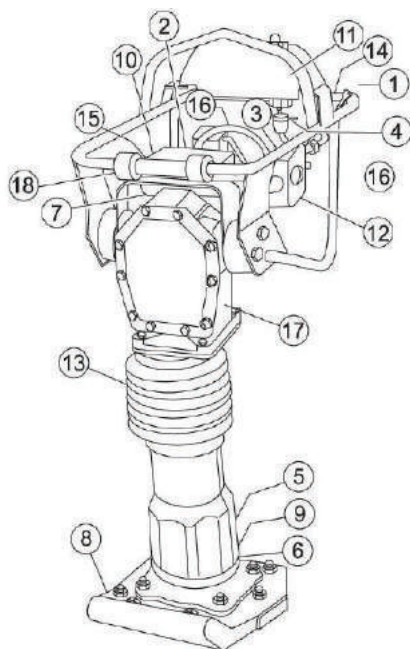


Figura 1. Mai Compactor

Figura 1 prezintă locația comenzilor și componentelor pentru Maiul Compactor Bisonte. Funcțiile fiecărei comenzi sunt descrise în continuare:

- 1. Maneta de accelerație** - Controlează viteza motorului și acțiunea de tasare a compactorului.
- 2. Întrerupător de Oprire a Motorului** - Controlează pornirea și oprirea motorului. Întrerupătorul trebuie să se afle în poziția „ON” atunci când porniți motorul.
- 3. Maneta SOC** - Este utilizată atunci când porniți motorul. În mod normal, este utilizată în condiții atmosferice de temperatură scăzută. Pe vreme rece, rotiți maneta SOC în poziție complet deschisă, iar pe vreme călduroasă, setați maneta ambreiajului la jumătate de tură sau complet închisă.
- 4. Robinet de Oprire a Combustibilului** - Alimentează combustibilul din rezervorul de combustibil la motor. Pentru a deschide debitul de combustibil, mișcați robinetul de oprire a combustibilului în jos.
- 5. Mufa Băii de Ulei** - Deschideți această mufă pentru a adăuga ulei în rezervorul băii de ulei a maiului.
- 6. Supapă de Drenare** - Deschideți această supapă pentru a evacua uleiul din talpa maiului.
- 7. Pre-filtru** - Curăță în prealabil (prima etapă) praful și alte deșeuri din gura de aspirație a motorului.
- 8. Talpa** - Plastic cu placă de oțel dură pentru absorbția superioară a șocului.
- 9. Orificiu pentru vizualizarea Nivelului de Ulei** - Indică nivelul de ulei din rezervorul băii de ulei.
- 10. Mănerul de Pornire al starterului de la motor** - Este utilizat atunci când porniți motorul. Trageți brusc și rapid mânerul starterului, apoi readuceți mânerul starterului în caseta starterului înainte de depesare.
- 11. Rezervor/Capac pentru Combustibil** - Mențineți rezervorul de combustibil curat pentru a evita ruginirea și corodarea, desurbați capacul pentru a adăuga benzină.
- 12. Filtru de Aer al Motorului** - Împiedică (a doua etapă) praful-murdăria și alte deșeuri să intre în motor.
- 13. Burduf** - Protejează mecanismele de transmisie a forței de compactare.
- 14. Măner** - Pentru a acționa compactorul, trageți ferm ansamblul cu mâner pe ambele părți.
- 15. Măner-Amortizor** - Este utilizat pentru reducerea zgomotului și emisiilor.
- 16. Bujie** - Emite scânteii către sistemul de aprindere, se înlocuiește cu bujia tip recomandată de producătorul motorului.
- 17. Plăcuța de înmatriculare** - Afișează informații referitoare la compactor.

Capitolul.6

MOTOR DE BAZĂ

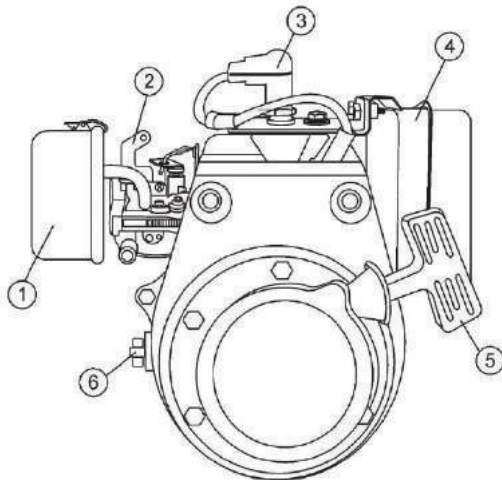


Figura 1A. Comenzile și Componentele Motorului SUBARU EH12-2D

EFFECTUAREA INIȚIALĂ A SERVICE-ULUI

Motorul (Figura 1A) trebuie verificat pentru lubrifierea corectă și trebuie umplut cu combustibil înainte de utilizare. Consultați manualul Motorului întocmit de producător pentru instrucțiuni și detalii privind funcționarea și service-ul.

1. Filtru Secundar de Aer - Împiedică murdăria și alte deșeuri să pătrundă în sistemul de combustibil. Scoateți piulița - fluture de la vârful capacului filtrului de aer pentru a obține accesul la elementul filtrului.

2. Maneta SOC - Este utilizată pentru pornirea motorului. În mod normal, este utilizată în condiții atmosferice de vreme rece. Pe vreme rece, rotiți maneta ajutorului în poziție complet deschisă, iar pe vreme călduroasă setați maneta ajutorului la jumătate de tură sau complet închisă.

3. Bujie - Emite scânteii către sistemul de aprindere. Setați distanța din bujie la 0,6 - 0,7 mm (0,024 - 0,028 inch). Curățați bujia o dată pe săptămână.

4. Esapament - Este utilizat pentru reducerea zgomotului și emisiilor.

5. Starter de pornire (sfoara de tragere) - Metodă de pornire manuală. Trageți mânerul starterului până când se simte rezistență, apoi trageți brusc.

6. Întrerupător ON/OFF al Motorului - Controlează pornirea și oprirea motorului. Întrerupătorul trebuie să se afle în poziția „ON” atunci când porniți motorul

Funcționarea motorului fără filtru de aer, cu filtru de aer defect sau cu un filtru care necesită înlocuire va permite murdăriei să pătrundă în motor, cauzând uzura rapidă a acestuia.

AVERTISMENT

Componentele motorului pot genera căldură extremă. Pentru a împiedica arsurile, NU atingeți aceste zone în timp ce motorul se află în funcțiune sau imediat după utilizare. Nu utilizați NICIODATĂ motorul dacă este scos amortizorul.

Capitolul.7

FUNCȚIONARE

Această secțiune este destinată asistării utilizatorului la pornirea inițială a Maiului compactor. Este extrem de important ca această secțiune să fie citită cu atenție înainte de a încerca să utilizați compactorul.

NU utilizați compactorul dvs. până când nu este bine înțeleasă această secțiune.

ATENȚIE Citiți Manualul

Neînțelegerea funcționării poate conduce la defectarea severă a mistriei sau la vătămare personală.

Angrenajul Compactorului și Baia de Ulei a Cilindrului cu Resort

Această unitate utilizează un sistem de lubrifiere cu baie de ulei. Efectuați următoarele operațiuni:

1. Verificați nivelul uleiului prin orificiu de control a nivelului de ulei (Figura 2) din spatele piciorului compactorului.
2. Dacă uleiul nu este vizibil, adăugați ulei de motor 10W-30 prin deschiderea mufe pentru alimentarea cu ulei (Figura 2). Baia de ulei conține aproximativ 800 cc.

Legendă:

- Oil Fill Plug = Mufă pentru alimentarea cu ulei
- Oil Level Sight Glass = Orificiu de control a Nivelului
- Drain Plug = Mufă de Drenare

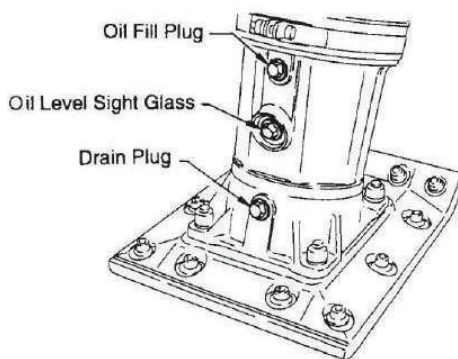
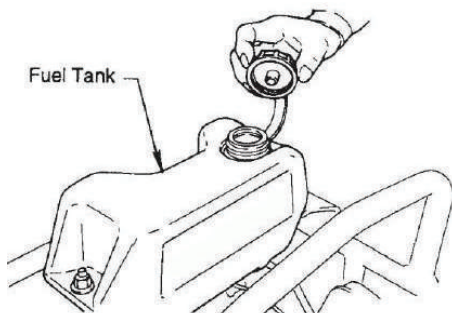


Figura 2

Nivelul uleiului trebuie menținut într-un punct la jumătate din orificiul control

Motorul

1. Umpleți rezervorul de combustibil (Figura 3) cu benzină fără plumb. În același timp, verificați uleiul de motor și creați-vă un obicei din a-l reumple des.



Legendă:

- Fuel Tank = rezervor de combustibil

Figura 3. Rezervor de Combustibil

Legendă:

Legendă: Engine oil dipstick = Joja de nivel pentru uleiul de motor

Figura 4. Indicator de nivel pentru Uleiul de Motor



2. Nivelele scăzute de ulei pot conduce la defectarea motorului din cauza nivelelor ridicate de consum din timpul operațiunilor.

3. Verificați nivelul uleiului de motor și dacă este scăzut, trebuie să reumpleți. Utilizați ulei de motor adecvat, după cum se sugerează în Tabelul 3 de mai jos.

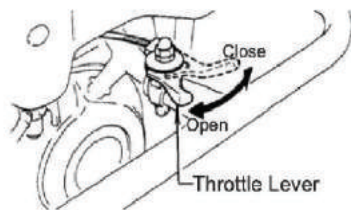
4. Pentru un mai compactor nou trebuie schimbat uleiul de motor după primele 10 ore de funcționare

Tabelul 3. Gradul Uleiului de Motor

Senzor de Temperatură	Gradul uleiului de motor (mai mare de clasa MS)
Primăvară, vară sau toamnă +120° F la +15°F	SAE 30
Iarnă +40°F la +15°F	SAE 30
Sub +15°F	SAE 10W-30

Funcționare

1. Pentru a începe acțiunea de tasare a compactorului, mișcați maneta de accelerație (Figura 9) rapid din poziția Close (oprit) în poziția FULL OPEN. NU mișcați maneta de accelerație încet, deoarece aceasta poate cauza defectarea ambreiajului sau resortului.



Legendă:

Close = închis

Open = deschis

Throttle lever = maneta de accelerație

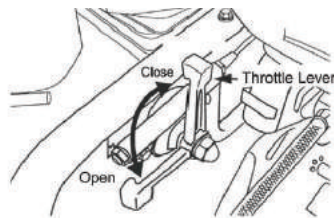


Figura 9. Manetă de Accelerație (complet deschisă)

Oprirea Motorului - Oprire Normală

1. Mișcați rapid maneta de accelerație din poziția FULL OPEN în poziția Close-Idle (Figura 10) și rulați motorul timp de trei minute la viteză scăzută. După ce se răcește motorul, rotiți întrerupătorul de pornire/oprire a motorului în poziția „STOP” (Figura 6) motorul se va opri complet.

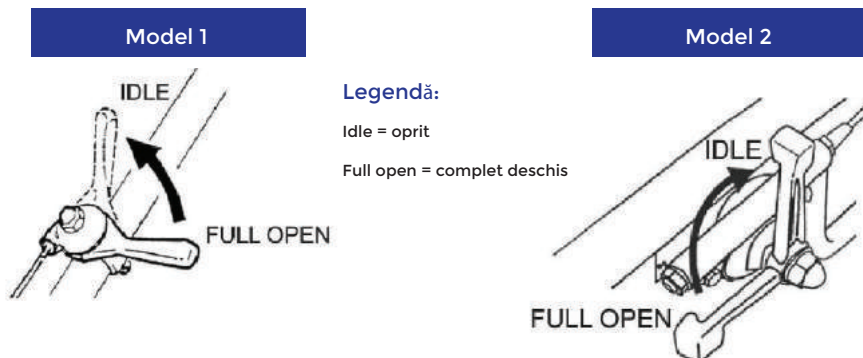


Figura 10. Maneta de Accelerație (Oprită)

2. Închideți robinetul de oprire a combustibilului, mișcând maneta ventilului pentru combustibil în poziția CLOSED. Vezi Figura 5.

Oprire de Urgență

3. Mutați maneta de accelerație rapid în poziția IDLE, și rotiți întrerupătorul de pornire/oprire a motorului în poziția STOP.

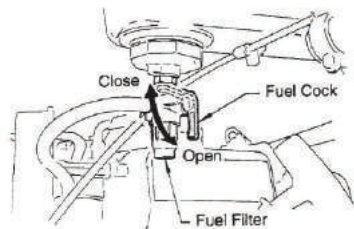
Verificare

1. Verificați toate piulițele și clemele cu bolțuri pentru etanșeitate. Strângeți din nou, după cum este necesar.
2. Curățați orice murdărie din starterul de pornire și baza piciorului. Curățați întreaga unitate înainte de utilizare.
3. Înlocuiți orice mecanisme defecte sau lipsă în Operațiunea de Siguranță.
4. Reglați înălțimea manetei. Reglați maneta slăbind piulițele și mișcând maneta pentru funcționare adecvată. Strângeți din nou piulițele.

Pornire Inițială

Atunci când porniți Maiul compactor, realizați următoarele operațiuni:

1. Deschideți supapa de oprire a combustibilului, mișcând maneta ventilului pentru combustibil în poziția deschis (Figura 5).



Legendă:

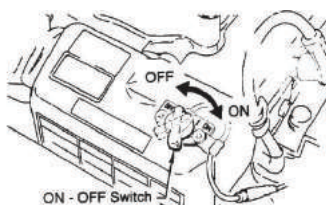
Close = închis
Open = deschis
Fuel cock = ventil pentru combustibil
Fuel filter = filtru de combustibil

Figura 5. Robinet pentru Combustibil

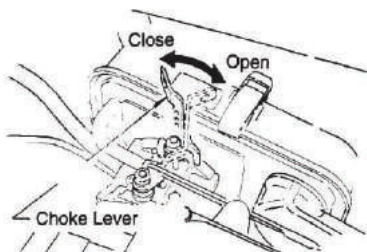
2. Setezi întrerupătorul ON/OFF al motorului (Figura 6) în poziția „ON” (pornit).

Legendă:

ON - OFF Switch = întrerupător ON - OFF



3. Deschideți maneta SOC (Figura 7) și mișcați maneta de accelerație în poziția „Full Open”. Pe vreme rece, porniți unitatea cu maneta SOC complet deschisă. Pe vreme caldă sau atunci când motorul este cald, unitatea poate fi pornită cu maneta SOC la jumătate de tură sau complet închisă.



Legendă:

Close = închis

Open = deschis

Choke Lever = maneta SOC

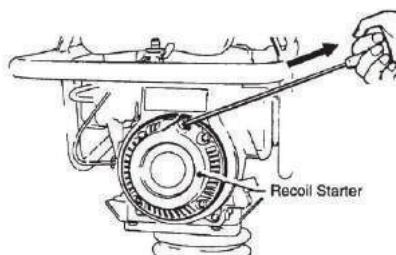
Figura 7. Maneta de pornire

4. Prindeți maneta starterului de pornire (Figura 8) și trageți-o până când simțiți o ușoară rezistență. Apoi trageți brusc și rapid. Reduceți maneta starterului de pornire în caseta starterului înainte de depesare.

Legendă:

Recoil Starter = Starter de pornire

Figura 8. Starter de pornire



5. Dacă motorul nu pornește, mișcați maneta cu ventil (Figura 7) în poziția jumătate deschis pentru a evita inundarea.

6. Repetați pașii 1 - 4.

7. Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, verificați bujia pentru combustibilul în exces. Curățați și înlocuiți bujia după cum este necesar

Capitolul.8

ÎNȚREȚINERE

Întreținerea

Efectuați procedurile planificate de întreținere, conform următoarelor indicațiilor:

ZILNIC

Îndepărtați cu atenție murdăria și uleiul din motor și controlați zona. Curățați sau înlocuiți elementele filtrului de aer, după cum este necesar. Curățați și strângeți din nou toate suruburile, colierele și clemele, după cum este necesar. Verificați burduful de protecție și baza talpii pentru scurgerile de ulei. Reparați sau înlocuiți, după cum este necesar.

🕒 SĂPTĂMÂNAL

Scoateți capacul filtrului de combustibil și curățați interiorul rezervorului de combustibil.

Scoateți sau curățați filtru de la baza rezervorului.

Scoateți și curățați bujia, apoi reglați distanța de aprindere la 0,02 - 0,03 inch. (0,6 - 0,7 mm). Această unitate are aprindere electrică, ce nu necesită reglaje.

Curățați carcasa filtrului de aer.

🕒 200-300 ORE (Pre-Filtru)

Curățați cutia metalică de pe carcasa maiului (Figura 11) în partea de sus a carterului motorului (partea corpului) și curățați-l cu ulei de curățare (kerosen).

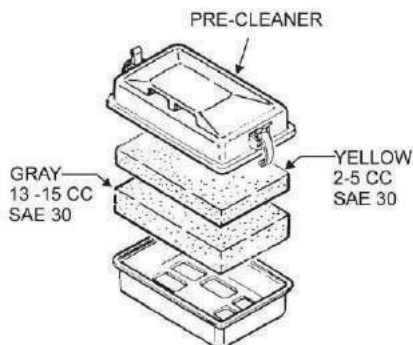
Legendă:

Pre-cleaner = pre-curățător

Gray 13 - 15 CC SAE 30 = gri 13 - 15 SAE 30

Yellow 2-5 CC SAE 30 = galben 2-5 CC SAE 30

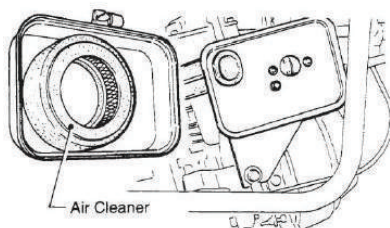
Figura 11. Pre-filtru



Lubrificați elementul de sus (galben) cu 2 - 5 cc ulei de motor SAE-30.

Lubrificați elementul de jos (gri) cu 13 - 15 cc ulei de motor SAE-30 și eliminați complet surplusul de ulei din element înainte de instalare.

Filtrul de aer (Figura 12) de pe partea motorului se va contamina greu; dacă este cazul, totuși, după curățarea elementului cu kerosen, scurgeți-l în uleiul amestecat, care constă în 3 părți de benzină și 1 parte ulei de motor. . Apoi scurgeți încet în afara elementului principal (buretului) și mișcați bine elementul secundar înainte de instalarea lor.



Legendă:

Air Cleaner = filtru de aer

Figura 12. Filtrul de Aer din Motor

🕒 200-300 ORE (Baia de Ulei)

Drenați rezervorul de ulei de pe carcasa cu picior. Reumpleți cu ulei de motor de aproximativ 1,7 pt. (800 cc) de 10W - 30. Uleiul trebuie să fie la jumătate de tură în geamul de vedere. Uleiul turnat trebuie schimbat după primele 50 de ore.

Legendă:

Oil Fill Plug = mufă pentru umplerea cu ulei

Oil Level Sight Glass = geam de vedere a nivelului de ulei

Drain Plug = mufă de drenare

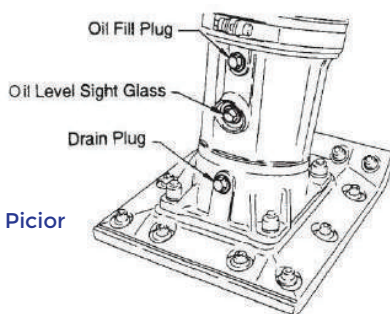


Figura 13. Mufă de Drenare a Carcasei cu Picior

Anual

Verificați conducta de combustibil și conducta de ulei în mod regulat pentru defecțiuni și pentru a vă asigura că nu există scurgeri.

Înlocuiți conductele de ulei și combustibil la fiecare doi ani pentru a menține performanța și flexibilitatea conductelor.

Depozitare pe termen lung

Drenați combustibilul din rezervorul de combustibil, conducta de combustibil și carburatorul.

Scoateți bujia și turnați câteva picături de ulei de motor în cilindru. Rotiți motorul de 3 - 4 ori, astfel încât uleiul ajunge în toate piesele interioare.

Curățați exteriorul cu o cârpă uscată îmbibată în ulei de curățare.

Depozitați unitatea acoperită cu folie de plastic într-o locație ferită de umezeală și praf și ferită de razele solare.

Capitolul.9

GHID DE DEPANARE

TABELUL 4. DEPANAREA MOTORULUI

Simptome	Problema posibila	Solutie
Dificil de pornit	Bujia este șuntată?	Verificați sistemul de aprindere.
Combustibilul este disponibil dar bujia nu se aprinde. (verifica capacitatea disponibilă în cablul)	Depunere de cărbune la aprindere?	Curățați sau înlocuiți sistemul de aprindere.
	Scurt circuit cauzat de izolatori defecti?	Înlocuiți izolatorii.

TABELUL 4. DEPANAREA MOTORULUI

Simptome	Problema posibila	Solutie
Dificil de pornit		
Combustibilul este disponibil dar bujia nu se aprinde. (verifica capacitatea disponibilă în cablul)	Distanța de aprindere incorectă?	Setați distanța bujiei la distanța corectă.
	Scurt circuit la întrerupătorul de oprire?	Verificați oprirea scurt-circuitului. Înlocuiți întrerupătorul de oprire dacă este defect.
	Bobina de aprindere este defectă?	Înlocuiți bobina de aprindere.
	Amortizorul este blocat cu depuneri de cărbune?	Curățați sau înlocuiți amortizorul.
	Combustibilul în uz este inadecvat (apă, praf)?	Spălați sistemul de combustibil și înlocuiți cu combustibil proaspăt.
	Filtrul de Aer este blocat?	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
Combustibilul este disponibil și bujia se aprinde (compresie scăzută).	Garnitura de căldură a cilindrului este defectă?	Strângeți bolțurile pentru încălzirea cilindrului sau înlocuiți garnitura de căldură.
	Cilindrul este uzat?	Înlocuiți cilindrul
	Bujia este slăbită?	Strângeți bujia.
Funcționare nesatisfăcătoare		
Nu există suficientă tensiune (comprimare normală, nu există aliniere greșită).	Filtrul de Aer este blocat?	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.

TABELUL 4. DEPANAREA MOTORULUI

Simptome	Problema posibila	Solutie
Funcționare nesatisfăcătoare		
Nu există suficiență tensiune (compresie normală, nu există aliniere greșită).	Aer în conducta de combustibil?	Scurgeți (eliminați aerul) din conducta de combustibil.
	Nivelul combustibilului din camera flotorului carburatorului este incorect?	Reglați flotorul carburatorului.
	Depuneri de cărbune în cilindru?	Curățați sau înlocuiți cilindrul.

MAXJONEL SRL

CUI: RO21803460; J28/418/2007

Str. Fratii Buzesti, 76A, Bals, judet Olt, 235100

Comenzi: 0741 499 499 - 0757 101 819;

Piese schimb: 0785 850 961

comenzi@maxjonel.ro; www.maxjonel.ro